

Fronda

Volandera del Archivo Histórico Provincial de Ourense

nº 90

año 15

septiembre-octubre 2020

BARREIROS: EL MOTOR DE OURENSE

Barreiros Diésel, S.A. fue una de las empresas más destacadas de las surgidas en Ourense. Fundada en 1954 por **Eduardo Barreiros Rodríguez** en sociedad con sus hermanos, mantuvo su actividad hasta 1978, llegando a convertirse en una poderosa industria dedicada a la producción de motores, camiones, tractores, autobuses y automóviles que se exportaron por todo el mundo.

En el Archivo Histórico Provincial de Ourense conservamos documentación de varias sociedades creadas por Eduardo Barreiros a lo largo de su trayectoria empresarial, así como un expediente de la empresa de transporte de viajeros fundada por su padre. En el documento que protagoniza este número de *Fronda*, la empresa **Barreiros Diésel** solicita su cartilla profesional para fabricar "motores y tractores".

Estas solicitudes eran gestionadas por el **Servicio Provincial de Encuadramiento y Colocación de Ourense**, que había sido creado a partir del Servicio Nacional de Estadística y Colocación, y que dependía de la Organización Sindical franquista. Hay que recordar que la filiación sindical fue obligatoria en España desde el año 1942 hasta la disolución de los sindicatos verticales tras la muerte de Franco. El Sindicato del Metal, en el que se encuadra el sector del automóvil, fue uno de los **28 Sindicatos Nacionales (SN)** que se establecieron para velar por el cumplimiento de las normas y para ocuparse de las relaciones entre el Estado y el mundo laboral. Cada uno de estos SN abarcaba todo el proceso de las distintas actividades productivas y se dividía en sectores, como el de *Construcciones Mecánicas* que aparece en este documento.

En 1960, fecha en que solicita la cartilla profesional, Barreiros aun no había dado el paso para convertirse en la primera industria de producción de motores de España. Será alrededor de 1966 cuando cerca de 25.000 personas trabajen para esta compañía o para alguna de sus industrias auxiliares. Aunque a partir de 1952 se trasladan a Villaverde (Madrid) para ampliar su producción, la empresa Barreiros nunca dejó de tener presencia en Ourense, primero en la capital y luego instalada en el Polígono Industrial de San Cibrao das Viñas, en el que permanecerá incluso después de que la entidad deje de pertenecer a la familia que le dio nombre.

La empresa creada por Eduardo Barreiros tampoco descuidó nunca la dimensión publicitaria del negocio. Así, Barreiros patrocinó distintos eventos de la época y en 1958 sacó a la calle el 1º número de la **Revista Barreiros Diésel**, que en 1965 pasaría a llamarse *Boletín Barreiros Diésel*. En la biblioteca auxiliar de nuestro Archivo custodiamos varios números de la primera de estas revistas publicitarias, donde se incluían noticias de la empresa, de su personal y de los productos que tenían en el mercado.

A) NOMBRE Y ACTIVIDAD DE LA EMPRESA		
1) Empresa.	2) Actividad	
BARREIROS DIESEL S.A.	F. Motores y Tractores	

B) DOMICILIO DE SUS OFICINAS Y CENTROS DE TRABAJO		
3) Oficinas. Localidad	4) Calle y número	5) Teléfono
Cardenal Quevedo ORENSE	Cardenal Quevedo nº 71	2226
6) Lugar de trabajo. Localidad	7) Calle y número	8) Teléfono
Ourense	Cardenal Quevedo nº 71	2226

C) ENCUADRAMIENTO SINDICAL		
9) Sindicato	10) Ciclo-Sector	11) Grupo-Subgrupo
Metal	Construcción Mecánica	Automóviles

D) DATOS DE AFILIACIÓN A LA SEGURIDAD SOCIAL	
SEGUROS SOCIALES UNIFICADOS I. N. P.	N.º patronal 32/5.054
Mutualidad Laboral	N.º patronal 34/194
Entidad aseguradora de accidentes de trabajo	N.º de póliza
Cia. Lepanto S.A.	1.280.083/33

Este impreso deberá rellenarse a máquina o en letra de imprenta.

1960, julio, 20, Ourense

Solicitud de cartilla profesional de la empresa Barreiros Diésel, S.A. dirigida al Servicio Provincial de Encuadramiento y Colocación
AHPOu, Delegación Provincial de la Organización Sindical de Ourense, C. 4475/43.

Un adelantado a su época

Eduardo Barreiros Rodríguez (Nogueira de Ramuín 24/10/1919 La Habana 19/02/1992) fue un adelantado a su época que, partiendo de un origen humilde, llegó a ser uno de los mayores empresarios del sector automovilístico.

Trabajador infatigable, se empleó desde muy joven como revisor en la empresa familiar de transporte de viajeros que cubría las líneas entre las localidades de Luíntra, Os Peares, Ferreira de Pantón y Ourense. En la misma época empezó a trabajar como ayudante de mecánico en los *Talleres Arce* de la ciudad de las Burgas.

En 1939 monta su propio taller, donde comienza a reconstruir autobuses para utilizarlos en la línea de transportes de la familia, al tiempo que se inicia en la venta de automóviles. Unos años después, en 1945, se vende la empresa familiar y Eduardo funda **BECOSA** (*Barreiros Empresa Constructora, S.A.*). Con esta sociedad opta a contratos de construcción y arreglo de carreteras de Ourense y de otras zonas de España. En estas obras emplean maquinaria y vehículos que fabrican ellos mismos.

En 1949 comienzan con la que será una de las claves de su éxito empresarial, la **"dieselización"**, es decir, la transformación de motores de gasolina en motores diésel con el fin de emplearlos en vehículos que utilizan en las obras de construcción que les adjudican. Al poco tiempo se trasladan a Villaverde (Madrid), para seguir fabricando y vendiendo los motores modificados.

Patentada la idea de la "dieselización", todos los hermanos de Eduardo se incorporan a la empresa en 1951. Poco tiempo después, fundan **Barreiros Diésel, S.A.** y crean por entonces el primero de los motores de tecnología Barreiros, el **motor EB6**, al que seguirán otros muchos en la historia de esta compañía. Se dedican a producir motores para los automóviles propios y ajenos y a fabricar vehículos industriales, camiones civiles, camiones para obras, tractores, furgonetas ... Rompen el monopolio de ENASA (*Empresa Nacional de Autocamiones, S.A.*) en la fabricación de camiones y consiguen hacerse con el 11% de la cuota del mercado español y con más del 56% de las exportaciones.

Eduardo Barreiros fue además un pionero en la **venta a plazos** de sus productos, y con esa finalidad creó **MOSA** (*El Motor Nacional, S.A.*) para que su clientela pudiera adquirir y pagar a plazos los productos que fabricaba. Tras la unión con **Chrysler** en 1963, Barreiros introduce en el mercado del automóvil los modelos **Dodge Dart** y **Simca 1000**. El primero de ellos, de alta gama, no consiguió el éxito esperado y acabó llevando la empresa a la ruina.

En 1969 los hermanos Barreiros venden sus acciones en la compañía. Entonces, Eduardo se dedicó durante una temporada a los sectores ganadero, bodeguero e inmobiliario hasta que en 1980 creó, ya en solitario, **DIMISA** (*Diésel Motores Industriales, S.A.*). Dos años más tarde patentó su último motor, el **Taíno**, que se iba a fabricar en Cuba, donde se había asentado desde hacía un tiempo.

La Organización Sindical Vertical

El expediente que ilustra este número de *Frontera*, perteneciente al fondo de la **Delegación Provincial de la Organización Sindical de Ourense**, recoge la relación nominal de las 77 personas que componían la nómina de la empresa **Barreiros Diésel S.A.** con domicilio en Cardenal Quevedo nº 71 (Ourense). Aparecen también señaladas sus distintas categorías profesionales (jefe de taller, oficial de 1ª o 2ª, especialista, auxiliar administrativo, mecánico especialista, etc) y la liquidación que corresponde a la sociedad en concepto de "Seguros Sociales, Cuota sindical y Formación profesional" para la "Mutualidad Laboral de Siderometal".

E) PLANTILLA NUMERICA DE SU PERSONAL													
APRENDICES		CALIFICADOS								NO CALIFICADOS		TOTAL	
Aprendices		Técnicos		Administrativos		Especialistas		Peones especialistas y subalternos		Peones		Plantilla	
H	M	H	M	H	M	H	M	H	M	H	M	H	M
14	—			6	—	19	—	5	—	2	—	46	—
(Indíquense el número de trabajadores de cada categoría profesional)													

Plantilla de la empresa Barreiros datado el 20 de julio de 1960 en un expediente del Servicio Provincial de Encuadramiento e Colocación. AHPOu, Delegación Provincial de la Organización Sindical de Ourense, C. 4475/43..

Se trata de una documentación muy valiosa para el estudio de la historia y de las relaciones sociolaborales de la provincia durante el régimen franquista y la Transición. Hay que recordar que por esas fechas en España existía un único sindicato, la **Organización Sindical Española** (1940-1977), **sindicato vertical** vinculado al partido único *Falange Española y de las JONS* que conformaban el **Movimiento Nacional**. Tenía carácter corporativo y dependía del Estado. En la Organización Sindical coincidían patronos, técnicos y obreros, con lo que se evitaba cualquier conflictividad en el terreno laboral.

A comienzos de la Guerra Civil se ilegalizaron los sindicatos de clase estableciéndose un nuevo orden en las relaciones laborales, una estructura sindical vertical jerárquica que integraba a todos los actores del proceso productivo. Su finalidad era evitar la lucha de clases. A partir de ese momento los sindicatos agrarios, industriales y de servicios se dividen por ramas de actividades a nivel territorial y nacional.

El fondo de la Delegación Provincial de la Organización Sindical ingresó en el Archivo en 1979. En él encontramos información sobre la actividad de este organismo en la provincia de Ourense y sobre sus distintos segmentos. Entre las series de documentación que se conservan destacan las que informan de los campos laboral y empresarial: censos laborales, libros registro de empresas, expedientes de elecciones sindicales, boletines de solicitud de cartillas profesionales, etc.

Texto: Mar Ordóñez Reboiras. DL O 67/2006; ISSN 2659-3513